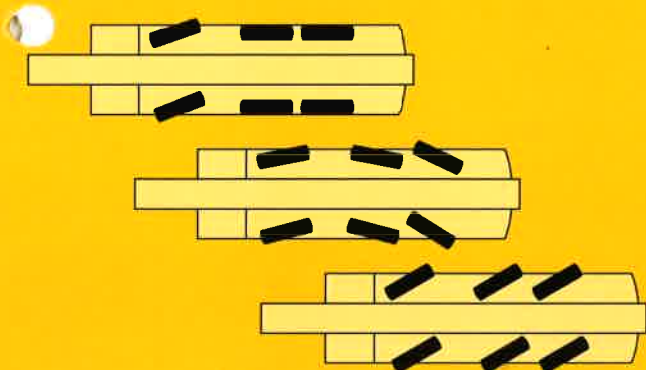
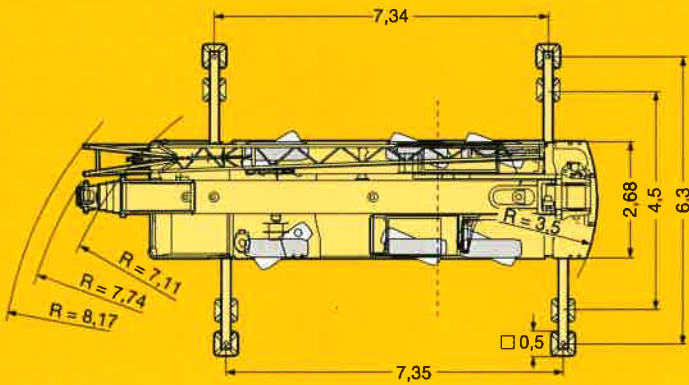


Kompakt, wendig und gewichtsoptmiert.

- Gesamtlänge nur 11,36 m, Fahrgestelllänge nur 9,43 m
- Große Böschungswinkel bis 21°
- Kleinster Wenderadius von 7,1 m bei Allradlenkung
- 36 t Gesamtgewicht inkl. 5,5 t Ballast, Antrieb 6 x 6, 16er Bereifung, 13 t Hakenflasche, Doppelklappspitze (Achslast 3 x 12 t)
- 3 Reifengrößen zur Auswahl
 - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,54 m
 - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,68 m
 - 20.50 R 25 Fahrzeugbreite 2,82 m

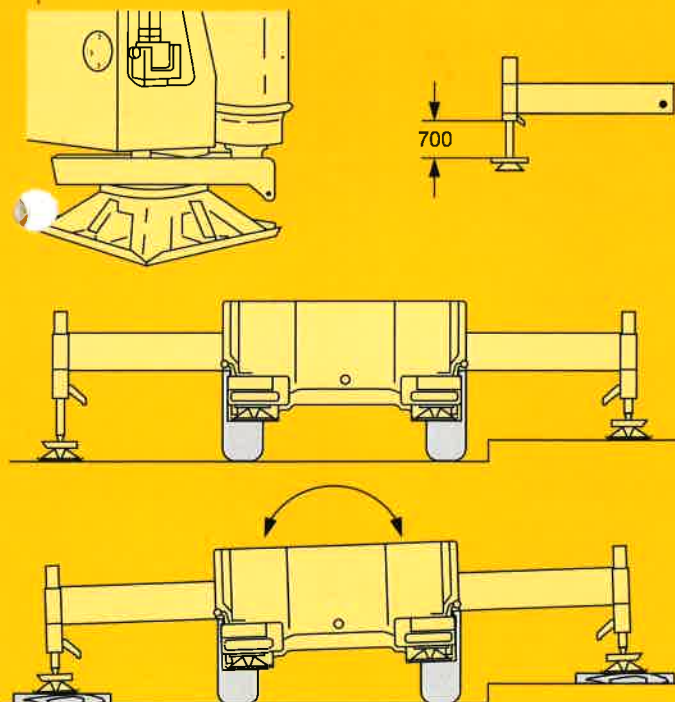


Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 6 x 4, Achsen 2 und 3 angetrieben
- Antrieb 6 x 6 (Option), Achsen 1, 2 und 3 angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar, max. Geschwindigkeit beim Verfahren mit Geländestufe: 20 km/h
- Allradlenkung, 2. und 3. Achse auch unabhängig von Achse 1 lenkbar (Hundegang)
- Sämtliche Fahrbewegungen können auch aus der Krankabine gesteuert werden

Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

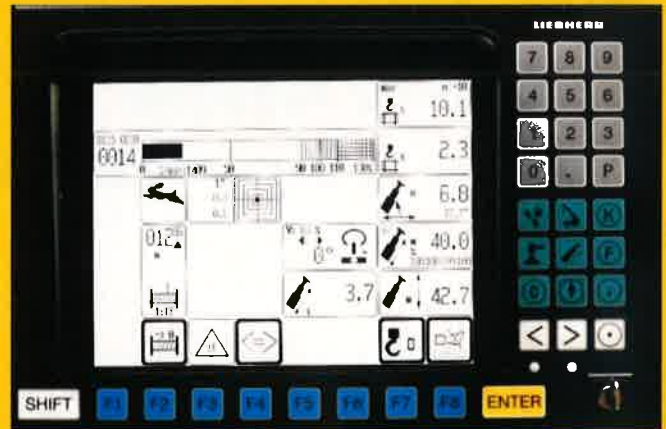
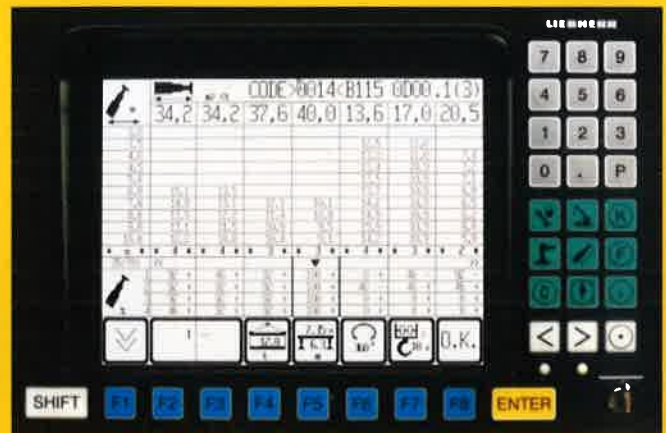
- Variable Stützbasis
 - Stützen eingeschoben
 - Stützbasis 4,5 m x 7,3 m längs, tellausgeschoben
 - Stützbasis 6,3 m x 7,3 m längs, vollaushesoben
- Fest angebaute Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder bis 700 mm Hub
- Niveauregulierung für Abstützungen, vollautomatische Nivellierung des Krans während des Abstützvorgangs durch „Knopfdruck“
- 2 x 7,5° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Bedienung der Abstützvorrichtungen seitlich am Fahrgestell und aus der Krankabine
- Die Bedientableaus mit Folientastatur und Spiegellibelle sowie mit Tastatur für MOTOR/START/STOP und Drehzahlregulierung sind beleuchtet und abschließbar
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)



Der LTM 1055/1. Mehr Nutzen durch konstruktiven Fortschritt.

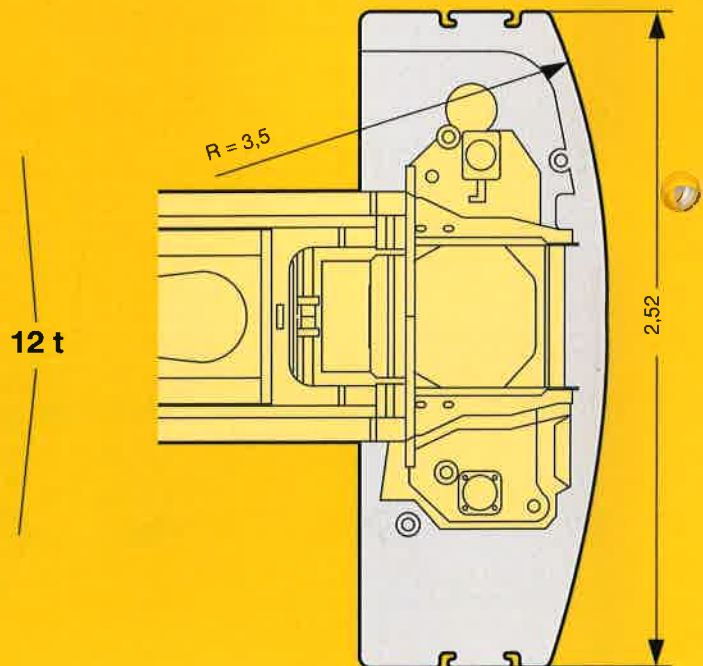
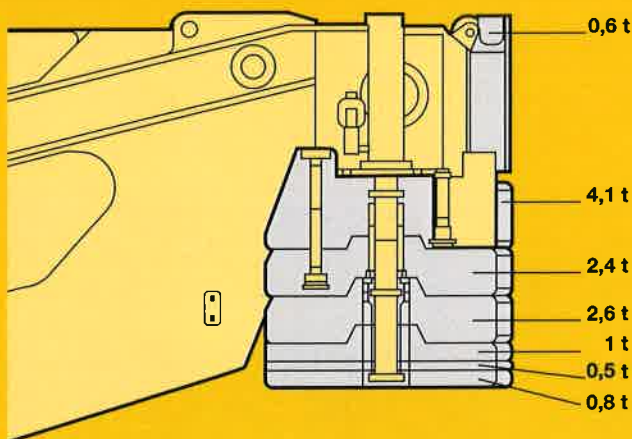
LICCON-Computersystem mit Überlastsicherung und Testsystem.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewusste Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Option)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windenanzeigen für zentimetergenaues Heben/Senken der Last
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren via Bildschirm zu überprüfen



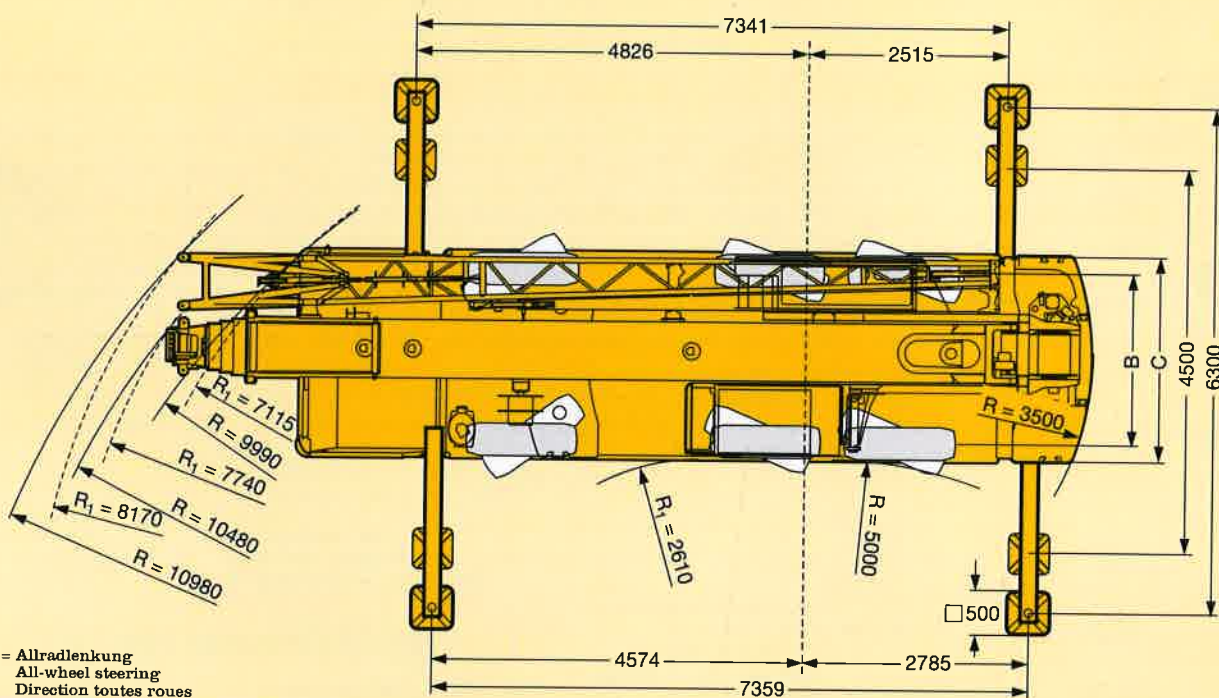
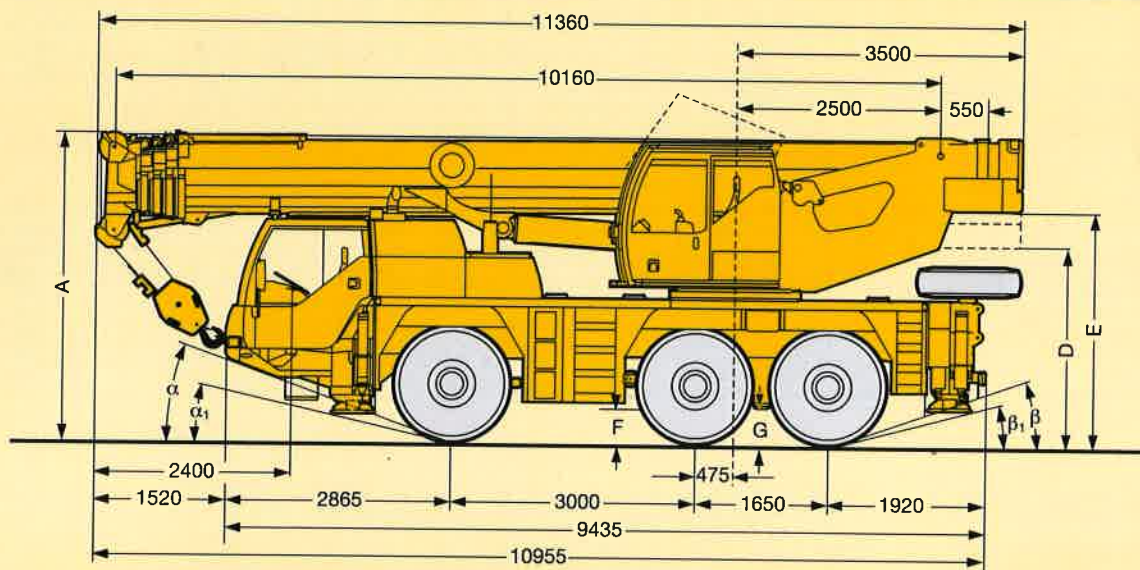
Ballastmontage - nur Minutensache.

- Ballastieren aus der Krankabine
- Schnelles Ballastieren mit neuartiger Schlüsselloch-Technik
- Kompakte Ballastabmessungen, z.B. bei 12 t Maximalballast nur 2,5 m Ballastbreite



Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1055/1



R₁ = Allradlenkung
All-wheel steering
Direction toutes roues

| | A | Maße / Dimensions / Encombrement mm | | | | | | | | | | |
|------------|------|-------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|----------------|-----|----------------|
| | | A 100 mm* | B | C | D | E | F | G | α | α ₁ | β | β ₁ |
| 14.00 R 25 | 3700 | 3600 | 2123 | 2540 | 2310 | 2820 | 410 | 370 | 20° | 14° | 20° | 14° |
| 16.00 R 25 | 3750 | 3650 | 2231 | 2680 | 2360 | 2870 | 460 | 420 | 21° | 15° | 21° | 15° |
| 20.5 R 25 | 3750 | 3650 | 2273 | 2820 | 2360 | 2870 | 460 | 420 | 21° | 15° | 21° | 15° |

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1055/1



| Achse Axle Essieu | 1 | 2 | 3 | Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t |
|-------------------------|----|----|----|--|
| t | 12 | 12 | 12 | 36 ¹⁾ |

¹⁾ mit 7 t Ballast / with 7 t counterweight / avec contrepoids 7 t








| Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t | Rollen No. of sheaves Poulies | Stränge No. of lines Brins | Gewicht kg Weight kg Poids kg |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 55 | 7 | 14 | 320 |
| 46,5 | 5 | 10 | 325 |
| 30,5 | 3 | 7 | 280 |
| 13,4 | 1 | 3 | 195 |
| 4,5 | - | 1 | 75 |

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | R |  % |
|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|---|
| 14.00 R 25 | 5 | 6,4 | 8,3 | 10,6 | 13,5 | 17,3 | 22,8 | 29,3 | 37,7 | 48,4 | 61,5 | 75 | 5,1 | 60 % |
| 18.00 R 25 20.5 R 25 | 5,7 | 7,3 | 9,5 | 12,2 | 15,4 | 19,8 | 26,1 | 33,5 | 43,2 | 55,4 | 70,4 | 80 | 5,5 | 55 % |



| Antriebe Drive Mécanismes | stufenlos infinitely variable en continu | SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble | Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi. |
|---|---|---|---|
|  | 0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple | 15 mm / 200 m | 45 kN |
|  | 0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple | 15 mm / 210 m | 45 kN |
|  | 0 - 1,6 min ⁻¹ | | |
|  | ca. 60 s von -1,4° bis 83° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach a boom angle from -1,4° up to 83° env. 60 s de -1,4° jusqu'à 83° | | |
|  | ca. 240 s für Auslegerlänge 10,2 m - 40 m approx. 240 seconds for boom extension from 10,2 - 40 m env. 240 s pour passer de 10,2 m - 40 m | | |